EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 19-09-2026 09:00 AM
Examen: MERCANCÍAS A
Lugar: UNIVERSIDAD ANDALUZA LOYOLA. C/ESCRITOR CASTILLA Y AGUAYO, 4, CORDOBA, CORDOBA
Duración: 120 MINUTOS

1. El denominado ángulo de deriva está relacionado con:

   a) el deslizamiento del camión cuando se produce un derrape.

   b) la adherencia del neumático sobre el pavimento.

   c) la capacidad de un camión para conservar su estabilidad.

   * d) la trayectoria del camión en una curva.

   Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

2. En España, las toneladas-kilómetro correspondientes a recorridos internacionales son producidas¿

   a) casi en su totalidad por vehículos de servicio privado.

   * b) casi en su totalidad por vehículos de servicio público.

   c) Se las reparten a partes iguales los vehículos de servicio público y los vehículos de servicio privado.

   d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

   Referencia: Observatorio del transporte de mercancías por carretera. Ministerio de Fomento, Ref. Doctrinal

3. Los vehículos de transporte de mercancías que utilizan los órganos de la Administración para efectuar transportes oficiales:

   a) necesitan autorización de transporte público.

   b) necesitan autorización de transporte privado particular.

   c) necesitan autorización de transporte privado complementario.

   * d) están exentos de autorización de transporte.

   Referencia Legal: 1211/1990, RD, 155

4. No es un coste medioambiental derivado del transporte:

   a) el consumo de energía.

   b) la emisión de gases nocivos a la atmósfera.

   c) la contaminación acústica.

   * d) Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

   Referencia: Libro Blanco del transporte 2001. Comisión de las Comunidades Europeas, Ref. Doctrinal

5. Por cada cambio de marcha realizado por el conductor de un camión en una pendiente ascendente se pierde un determinado porcentaje de¿

   a) aceleración.

   b) peso.

   * c) velocidad.

   d) fuerza.

   Referencia: ,

6. Todo cuerpo está expuesto a diferentes fuerzas y pares de fuerzas. ¿Qué sucede cuando la suma de las fuerzas y los pares de fuerzas aplicadas a un camión es igual a cero?

   a) Que la trayectoria del vehículo es recta.

   * b) Que el vehículo se encuentra en reposo.

   c) Que puede haber aceleración o desaceleración dependiendo de la pendiente de la vía.

   d) Que la trayectoria del vehículo es estable.

   Referencia: ,

7. La deriva del neumático de un camión depende de:

   a) la fuerza termotecnia lateral.

   b) la fuerza de solubilidad térmica.

   * c) la velocidad.

   d) la fuerza termodinámica.

   Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

8. La fuerza que opone resistencia al movimiento entre la superficie del neumático de un camión y la calzada se denomina:

   * a) resistencia por rozamiento.

   b) desplazamiento de masas.

   c) fuerza de molaridad.

   d) resistencia a la pendiente.

   Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

9. ¿Qué supone un incremento de la altura del centro de gravedad del vehículo?

   * a) Un incremento de la inestabilidad del vehículo.

   b) Mayor velocidad de crucero.

   c) Mejor aceleración.

   d) Un incremento de la estabilidad del vehículo.

   Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

10. Durante un transporte de mercancías, ¿cuándo actúan con más intensidad las fuerzas de inercia sobre las mercancías?

    * a) En los arranques o en frenazos intensos.

    b) En las curvas.

    c) En las pendientes.

    d) En los giros.

    Referencia: ,

11. ¿Cómo se denomina el arte de colocar la carga para ser transportada de la mejor manera?

    a) Balanceo.

* b) Estiba.

c) Cabeceo.

d) Guiñada.

Referencia: Manual de estiba de la mercancía. CEFTRAL;Manual de estiba para mercancías sólidas. Ediciones UPC, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

12. ¿Cómo pueden ser las acciones de una sociedad anónima laboral?

a) De clase laboral con derecho a voto y sin derecho a voto.

b) De clase laboral y de clase industrial.

* c) De clase laboral y de clase general.

d) No hay diferentes clases de acciones, todas son iguales.

Referencia Legal: 44/2015, Ley, Art. 5.2

13. Según el Reglamento (CE) 1/2005, relativo a la protección de los animales durante su transporte, los corderos con menos de una semana de vida no son aptos para el transporte, salvo que el viaje sea inferior a:

* a) 100 kilómetros.

b) 75 kilómetros.

c) 50 kilómetros.

d) 2 horas de viaje.

Referencia Legal: (CE) 1/2005, Reglamento Comunitario, Anexo I

14. Cuando el objeto de una empresa sea el transporte de mercancías, los servicios de este tipo que realice no podrán considerarse:

a) servicios de carácter público.

b) servicios discrecionales públicos, pero sí servicios regulares.

c) servicios internacionales.

* d) servicios de carácter privado complementario.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 102

15. ¿Qué se entiende por sobreviraje en una curva tomada por un camión?

a) La trayectoria real es más abierta de la que debería realizar.

* b) La trayectoria real es más cerrada de la que debería realizar.

c) La trayectoria del camión cuando cambia de carril.

d) La trayectoria real más recta de la que debería realizar.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

16. La energía acumulada por un camión en movimiento depende:

a) solo de su masa.

b) solo de su velocidad.

* c) de su masa y de su velocidad.

d) de su capacidad de aceleración.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

17. ¿Cómo se denomina al recipiente hecho de cualquier material y de diversas formas, concebido para contener mercancías y destinado a individualizar, dosificar, conservar, presentar y describir unitariamente los objetos que contiene?

a) Embalaje.

b) Bulto.

* c) Envase.

d) Cubierta.

Referencia: ,

18. En los vehículos de temperatura controlada, ¿dónde se colocarán las marcas de clasificación y la fecha de expiración validez del certificado ATP del vehículo?

a) Una en la parte delantera y otra en la trasera del vehículo.

b) Al lado de la matrícula del vehículo.

c) No es obligatorio llevarlas.

* d) En las esquinas superiores de ambos lados del vehículo, cerca de la parte delantera.

Referencia Legal: ATP, Acuerdo, Anejo I, Apéndice 4

19. Si las mercancías no están suficientemente compactadas, ¿qué puede pasar?

* a) Existirá riesgo de desplazamiento de la carga y de disminución de la tensión en los dispositivos de sujeción.

b) Se puede producir una tensión extra en el compartimento de carga.

c) Se producirá una vibración que hará que aumente el consumo de carburante.

d) Se pueden producir pequeños desequilibrios en la conducción.

Referencia: Manual de estiba de la mercancía. CEFTRAL;Manual de estiba para mercancías sólidas. Ediciones UPC, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

20. ¿Son habituales los acuerdos de comercialización estables en el ámbito del transporte de mercancías por carretera?

a) Sí, y en casi su práctica totalidad se trata de acuerdos de exclusividad.

b) No, lo que más caracteriza al transporte de mercancías por carretera es la contratación individual de cada viaje.

c) Prácticamente la única forma de comercialización son los acuerdos estables.

* d) Sí, es habitual que exista algún tipo de acuerdo estable.

Referencia: La comercialización del transporte de mercancías por carretera. Ministerio de Fomento, Ref. Doctrinal

21. ¿Cuándo se produce la resistencia a la aceleración?

a) Al frenar el camión, solamente.

b) Al acelerar el camión, solamente.

c) Al cambiar de marcha.

* d) Al acelerar o frenar el camión.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

22. ¿Cuál de los siguientes transportes internacionales de mercancías está liberalizado en la Unión Europea?

a) Los transportes de productos hortofrutícolas.

b) Los transportes de productos hortofrutícolas, pero solo si han sido producidos en algún Estado de la Unión Europea.

* c) Los transportes postales efectuados en régimen de servicio universal.

d) Ninguno de los anteriores.

Referencia Legal: (CE) 1072/2009, Reglamento Comunitario, Art. 1.5

23. ¿A qué se llama costes externos del transporte de mercancías?

a) A las tarifas que aplican los transportistas a sus clientes.

* b) A aquellos que deben ser pagados por toda la población.

c) A los que, de acuerdo con las normas, son subvencionables.

d) A aquellos en los que se incurre en el transporte internacional durante los trayectos que transcurren fuera del país.

Referencia: Libro Blanco del transporte 2001. Comisión de las Comunidades Europeas, Ref. Doctrinal

24. En base al derecho español, ¿puede decirse que el contrato de transporte tiene carácter consensual?

a) Solo en el caso del transporte de mercancías.

b) Solo en el caso del transporte de viajeros.

c) Sí, salvo en el caso del transporte de mercancías peligrosas.

* d) Sí.

Referencia Legal: Código de Comercio, Ley, 51

25. ¿Cómo clasifica la norma los transportes en función de su ámbito?

a) Locales y nacionales.

b) Continuados y sucesivos.

* c) Interiores e internacionales.

d) Ordinarios y especiales.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, 65

26. ¿Cómo es conocido también el control electrónico del sistema de frenado?

* a) Electronically controlled brake system (EBS).

b) Electronic brake variation (EBV).

c) Brake assistance system (BAS).

d) Electronic stability program (ESP).

Referencia: ,

27. ¿Cómo se denomina la pérdida personal o material producida como consecuencia directa de un siniestro?

a) Incidente.

b) Lesión.

* c) Daño.

d) Accidente.

Referencia Legal: 50/1980, Ley, Art. 18

28. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es cierta respecto al número de revoluciones al que se alcanzan el par máximo y la potencia máxima?

a) El número de revoluciones al que se alcanzan el par máximo y la potencia máxima coinciden.

b) El par máximo se alcanza a un número bajo de revoluciones, mientras que la potencia máxima se alcanza a un número intermedio de revoluciones.

* c) El par máximo se alcanza a un número intermedio de revoluciones, mientras que la potencia máxima se alcanza a un número de revoluciones próximo al máximo.

d) El par máximo se alcanza a un número de revoluciones próximo al máximo, mientras que la potencia máxima se alcanza a un número intermedio de revoluciones.

Referencia: ,

29. ¿Qué elemento de la cadena cinemática tiene como función convertir la fuerza y el número de revoluciones del motor en la cantidad de fuerza de tracción que se quiere conseguir?

a) El cigüeñal.

* b) La caja de velocidades.

c) El embrague.

d) El diferencial.

Referencia: Manual de conducción eficiente para conductores de vehículos industriales. IDAE, Ref. Doctrinal

30. ¿Qué se debe hacer tras una gran discusión?

a) Coger el coche para tranquilizarse conduciendo.

* b) Esperar a tranquilizarse para coger el coche y emprender el viaje.

c) Continuar con la discusión por el manos libres mientras se conduce.

d) Poner la radio e intentar olvidar la discusión conduciendo.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

31. ¿Se produce la fuerza máxima de combustión al pisar el acelerador a fondo?

a) Sí, porque la cantidad de carburante que se inyecta es máxima.

b) No, porque, aunque se pise a fondo el acelerador, no se puede inyectar más carburante.

* c) No, pues, aunque se inyecte la máxima cantidad de carburante, no hay suficiente aire ni tiempo para quemarlo.

d) No, porque, al pisar el acelerador a fondo, las resistencias de rozamiento son máximas.

Referencia: ,

32. Al trabajar sentado, ¿cómo debe ser la posición?

a) Sentado en el borde del asiento para alcanzar todos los elementos necesarios.

* b) Sentado apoyando contra el respaldo la zona lumbar y apoyando los pies en el suelo completamente.

c) Sentado en el borde con los pies ligeramente inclinados hacia delante.

d) Sentado apoyando contra el respaldo la zona lumbar y apoyando únicamente las puntas de los pies.

Referencia: Ergonomía. Organización Internacional del Trabajo, Ref. Doctrinal

33. La eficacia del ralentizador eléctrico aumenta si aumenta¿

a) la carga hidráulica.

b) la aceleración.

* c) la cantidad de electricidad suministrada por la batería.

d) la temperatura.

Referencia: ,

34. La posición lateral de defensa:

a) evita que el herido vomite.

* b) evita la obstrucción de las vías respiratorias.

c) inmoviliza al herido.

d) ayuda a recuperar la consciencia.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS;Manual de primeros auxilios. Cruz Roja Española, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

35. Las Juntas Arbitrales del Transporte:

* a) son gratuitas.

b) requieren abogado.

c) requieren procurador.

d) No es necesario en ningún caso que las partes intervinientes estén de común acuerdo en someter a su conocimiento la controversia de que se trate.

Referencia Legal: 1211/1990, RD, Art. 9.9

36. El sistema de frenos ABS (antiblock brake system) es un dispositivo:

a) que permite mantener la suspensión amortiguada al frenar el vehículo.

* b) que evita el bloqueo de las ruedas al frenar el vehículo.

c) que evita la pérdida de tracción de las ruedas propulsoras.

d) que no permite frenar un vehículo, salvo en situaciones de emergencia.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

37. Si, con la presión realizada al frenar, las ruedas del vehículo permanecen bloqueadas, ¿qué debe hacer el conductor?

* a) Ir levantando el pie del pedal del freno hasta que las ruedas vuelvan a girar.

b) Pisar el pedal del freno a fondo hasta que las ruedas vuelvan a girar.

c) Esperar a que el sistema ABS se encargue de desbloquear las ruedas.

d) Dar "volantazos" hasta que el vehículo se estabilice.

Referencia: ,

38. ¿Cuál es el mejor agente extintor para fuegos por derrames de gasóleo o gasolina?

* a) El polvo ABC (polivalente).

b) El nitrógeno.

c) El agua a chorro.

d) El agua nebulizada.

Referencia: Fichas NTP (Notas Técnicas de Prevención). Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo;Enciclopedia OIT de Salud y Seguridad en el Trabajo. OIT, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

39. El tacógrafo garantiza a las autoridades:

a) que el vehículo no sufra averías.

b) que se usará correctamente el disco.

* c) un control eficaz de las normas en materia social en el sector del transporte.

d) que no se cometerán infracciones.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Art. 1

40. ¿Cuáles son los accidentes de trabajo que producen bajas laborales con una duración más larga?

* a) Los accidentes con forma no traumática.

b) Los accidentes con forma traumática.

c) Los accidentes de origen violento.

d) Los accidentes cuyo protagonista principal es un elemento externo.

Referencia: ,

41. El transporte por carretera es una actividad productiva caracterizada por:

a) ser un trabajo muy tranquilo.

* b) ser un trabajo a ritmos acelerados.

c) tener unos riesgos de accidente de trabajo nulos.

d) tener una duración de jornada inferior a las 4 horas.

Referencia: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales;Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT;Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

42. ¿El número de accidentes mortales en el sector del transporte terrestre y por tubería es inferior al de algún otro sector de actividad?

a) Sí, al de la construcción.

b) Sí, al de la industria química.

c) Sí, al de la ganadería.

* d) No, es superior al de los restantes sectores de actividad.

Referencia: Estadística de Accidentes de Trabajo - A.1.2. Ministerio de Trabajo y Economía Social, Ref. Doctrinal

43. En la actividad de transporte, ¿qué lesión está más frecuentemente causada por el manejo imprudente o inexperto de la maquinaria?

a) Desprendimiento de retina.

b) Luxaciones.

c) Quemaduras, asfixia.

* d) Fractura de huesos y traumatismos.

Referencia: ,

44. En caso de que la comisión de una infracción por exceso de conducción ponga en peligro la seguridad en carretera, las autoridades podrán:

* a) obligar al conductor a realizar el descanso diario.

b) obligar al conductor a comer.

c) comunicárselo a la empresa inmediatamente.

d) obligar al conductor a comunicárselo a su empresa.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 21

45. ¿Qué registra el tacógrafo digital?

* a) Los incidentes y fallos.

b) Los incidentes, pero no los fallos.

c) Solo los fallos.

d) Las averías del vehículo.

Referencia Legal: (CEE) 3821/85, Reglamento Comunitario, Anexo IB, III.12.8 y 9

46. El filtro del aire debe ser sustituido siguiendo las recomendaciones del fabricante del vehículo ya que, de no hacerlo:

    a) disminuirá el par en rueda.

    * b) aumentará el consumo de carburante.

    c) aumentará el consumo de aire.

    d) saldrá humo blanco por el escape.

    Referencia: ,

47. La potencia de un motor se mide¿

    a) en caballos fiscales.

    b) en newtons.

    c) en kilómetros por hora.

    * d) en kilovatios.

    Referencia: ,

48. Señale la afirmación correcta:

    a) En el impreso de la declaración amistosa de accidente es imprescindible hacer constar siempre la fecha y la hora del accidente.

    b) En el impreso de la declaración amistosa de accidente deben indicarse y verificarse, respectivamente, los datos de los asegurados correspondientes a los vehículos implicados.

    c) Al cumplimentar una declaración amistosa de accidente, en caso de accidente con un conductor extranjero, hay que pedirle la Carta Verde o Certificado Internacional de Seguro.

    * d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

    Referencia Legal: Indemnización directa de daños materiales a vehículos y su sistema de compensación electrónica, Convenio, 1

49. En tramo en pendiente descendiente en caso de nevada, ¿qué relación de marcha debemos utilizar?

    a) Marcha larga, evitando el uso del freno.

    b) Marcha larga, usando el freno continuamente.

    * c) Marcha corta, evitando el uso del freno.

    d) Marcha corta, usando el freno continuamente.

    Referencia: ,

50. ¿Quién es el responsable cuando los agentes de control detectan en el tacógrafo un elemento extraño para alterar su funcionamiento?

    a) Solo el transportista, puesto que utiliza el vehículo en esas condiciones.

    b) Solo el conductor.

    c) El conductor y el empresario transportista.

    * d) El transportista y todos aquellos que hayan colaborado en la instalación o comercialización.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 140.10

51. ¿Cuáles son las lesiones más frecuentes derivadas de la proyección de líquidos contra el cuerpo?

* a) Lesiones en la piel.

b) Traumatismos.

c) Rozaduras.

d) Paradas cardíacas.

Referencia: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales;Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT;Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

52. De las siguientes opciones, ¿cuál no es una obligación de prevención del empresario?

a) Evitar riesgos evitables.

b) Adoptar medidas de protección.

c) Formar e informar.

* d) Utilizar los equipos de protección.

Referencia Legal: 31/1995, Ley, Art. 29

53. ¿Cuál puede ser la causa de que las personas mayores, cuando actúan como peatones, sean víctimas de accidentes?

a) Una mayor experiencia.

* b) Problemas sensoriales.

c) Mayor capacidad de concentración.

d) Mayor rapidez al realizar las maniobras.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

54. ¿Qué son enfermedades profesionales?

a) Aquellas que presentan relación con una determinada rama de actividad.

b) Aquellas que tienen un nivel bajo de ocurrencia entre los trabajadores de una rama de actividad.

c) Aquellas que tienen un nivel alto de ocurrencia entre los trabajadores de una rama de actividad.

* d) Las respuestas A y C son correctas.

Referencia Legal: 8/2015, RD Legislativo, 157; 316

55. La elección de la relación de marchas correcta durante la conducción depende, entre otras circunstancias¿

* a) de si el vehículo circula cargado o no.

b) de la temperatura exterior.

c) del carburante utilizado.

d) del número de revoluciones de la caja de velocidades.

Referencia: ,

56. Si un conductor cambia de un vehículo a otro y ambos tienen tacógrafo analógico, ¿dónde debe anotar la lectura del cuentakilómetros del nuevo vehículo?

* a) En el disco-diagrama u hoja de registro que había utilizado en el primer vehículo, si está homologado para ambos.

b) No es necesario anotarlo.

c) En una hoja cualquiera.

d) En el parte de incidencias de la jornada.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Art. 34.6

57. ¿Cómo se denomina el calentamiento excesivo de los elementos frenantes del freno de servicio?

a) Efecto tubeless.

* b) Efecto "fading".

c) Efecto "reinforced".

d) Efecto aquaplaning.

Referencia: ,

58. La utilización del ralentizador se realizará:

a) solo al bajar pendientes descendentes.

b) solo al subir pendientes ascendentes.

* c) alternativamente con el freno de servicio para evitar la fatiga de este.

d) siempre después del freno de servicio.

Referencia: ,

59. Un adecuado funcionamiento del sistema de lubricación, ¿puede influir en el consumo de carburante?

a) No, solo influye en el engrase de las piezas.

b) No, solo puede influir en el gripado o no del motor.

* c) Sí, ya que, al disminuirse el rozamiento de las piezas, se reducen las pérdidas de potencia.

d) Sí, pero solo en los motores de dos tiempos.

Referencia: Mecánica de automóviles. Arias Paz, Ref. Doctrinal

60. El ralentizador eléctrico¿

a) regula la intensidad eléctrica que genera el alternador.

b) regula la tensión eléctrica que genera el alternador.

c) mantiene constante la tensión eléctrica que sale de la batería.

* d) se utiliza para evitar el fenómeno "fading".

Referencia: ,

61. Entre la documentación que se debe llevar obligatoriamente en el vehículo no se encuentra:

a) el permiso de circulación.

* b) la declaración de porte del último transporte efectuado.

c) la tarjeta de inspección técnica.

d) el permiso o licencia del conductor.

Referencia Legal: 6/2015, RD Legislativo, Art. 59.2

62. El consumo de carburante de un vehículo pesado puede ser mayor de lo normal dependiendo:

a) del montaje de frenos de tambor.

b) del material del que esté construida la carrocería.

c) del montaje de frenos de disco.

* d) del mantenimiento que se realice al vehículo, el perfil de la carretera y las revoluciones por minuto del motor.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

63. En el cuentarrevoluciones de un vehículo pesado existe una zona marcada, generalmente, de color verde, ¿qué supone circular con un número de revoluciones por encima de esa zona?

a) Una menor cantidad de electricidad producida por el generador de corriente.

b) Un menor deterioro mecánico.

* c) Un aumento del consumo de carburante.

d) Una disminución en el consumo de aceite.

Referencia: ,

64. ¿Qué tipo de actividad favorece la aparición de la fatiga?

a) La que dura más de cinco horas.

b) Aquella en la que no existe mucha repetición de los estímulos.

* c) La que se repite durante un largo período de tiempo.

d) La que no necesita mantener la atención constantemente.

Referencia: Manual práctico de conducción para conductores profesionales. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

65. Para reducir el consumo de carburante de un motor, ¿qué se debe hacer?

a) Pisar el freno inmediatamente después de dejar de acelerar.

b) Aumentar el número de revoluciones del motor, utilizando para ello una relación de marchas adecuada.

c) Utilizar una relación de marchas corta para aumentar la potencia.

* d) Evitar aceleraciones y frenazos bruscos.

Referencia: ,

66. Un vehículo dedicado al transporte de envíos postales con 15.000 kg de Masa Máxima Autorizada está:

a) exento de tacógrafo, pero solo en trayectos inferiores a 200 km.

b) obligado a usar tacógrafo, pero solo cuando el transporte sea público.

* c) obligado a usar tacógrafo.

d) exento de usar tacógrafo.

Referencia Legal: 640/2007, RD, Art. 2.b

67. ¿Qué acción hay que realizar una vez pasada una zona inundada por el agua?

a) Comprobar el dibujo del neumático.

b) Comprobar el sistema de ventilación.

c) Comprobar el funcionamiento de los limpiaparabrisas.

* d) Comprobar el sistema de frenos.

Referencia: Manual de prevención de accidentes de tráfico en el ámbito laboral, in itinere y en misión. INTRAS, Ref. Doctrinal

68. El retardador hidráulico tiene que utilizarse:

* a) de manera progresiva.

b) no más de una vez por hora.

c) únicamente en situaciones de emergencia.

d) de manera brusca.

Referencia: ,

69. Para el levantamiento en posición de pie y en condiciones ideales de trabajo, la cifra máxima aconsejada, según el Instituto Nacional de Seguridad e Higiene, en el trabajo es:

a) Depende del estado físico.

b) 5 kg.

* c) 25 kg.

d) 40 kg.

Referencia: Guía técnica para la evaluación y prevención de riesgos relativos a la manipulación manual de cargas. Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo, Ref. Doctrinal

70. Se dice que un motor es elástico¿

a) si puede alcanzar un número alto de revoluciones.

b) si no puede alcanzar un número alto de revoluciones.

* c) cuando se consigue el máximo par motor durante un margen amplio de revoluciones.

d) cuando su consumo de carburante varía poco durante un margen amplio de revoluciones.

Referencia: ,

71. ¿Cuál es una medida de ahorro de carburante equivocada?

a) Observar a lo lejos para anticiparse a las condiciones del tráfico.

b) Mantener la aguja del cuentarrevoluciones del motor en la zona marcada, generalmente, de color verde.

c) Observar las revoluciones del motor para decidir el momento en el que se debe cambiar de marcha.

* d) Parar el motor en detenciones breves.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

72. ¿Por qué motivo el sistema de alimentación del motor de un vehículo pesado debe estar correctamente reglado?

a) Para que la distribución del carburante en cada uno de los cilindros se realice en el momento adecuado.

b) Para que la distribución de la electricidad en cada una de las bujías se realice en el momento adecuado.

* c) Para evitar pérdidas de potencia y no aumentar el consumo de carburante.

d) Para que la distribución del aire comprimido en cada uno de los elementos frenantes se realice en el momento adecuado.

Referencia: Mecánica de automóviles. Arias Paz, Ref. Doctrinal

73. El funcionamiento del sistema de refrigeración de un motor, ¿puede influir en el consumo de carburante?

* a) Sí.

b) No, solo influye en el posible deterioro mecánico.

c) No, solo influye en la temperatura de funcionamiento.

d) Solo si se trata de vehículos ligeros.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

74. ¿Qué influye en el consumo de carburante de un vehículo pesado?

a) El tipo de sistema de frenado que se monte: hidráulico o neumático.

b) El tipo de bujías que monte: frías o calientes.

* c) La presión de los neumáticos.

d) El material del que esté construida la carrocería.

Referencia: ,

75. El conductor de un vehículo pesado, ¿tiene la posibilidad de reducir el consumo de carburante de su vehículo?

a) No, porque el consumo es un dato característico invariable de cada motor.

b) No, porque el consumo de carburante es un dato invariable y que depende únicamente del par motor suministrado.

* c) Sí, por ejemplo, controlando frecuentemente la presión de inflado de los neumáticos, ajustándola a la recomendada por el fabricante, con el neumático frío.

d) Sí, por ejemplo, reduciendo la presión del sistema de frenado.

Referencia: ,

76. Para no aumentar el consumo de carburante, una vez arrancado un motor diésel, se deberá:

a) dar aceleraciones para que el motor se caliente antes.

b) iniciar la marcha inmediatamente.

c) esperar con el motor arrancado y al ralentí y no iniciar la marcha hasta que el motor alcance la temperatura óptima de funcionamiento.

* d) esperar a que el circuito neumático tenga presión suficiente e iniciar la marcha inmediatamente después.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

77. Para reducir el consumo de carburante de un vehículo pesado se deben conocer los factores que influyen en él. Entre estos factores se encuentra:

a) el material del que esté construida la carrocería.

b) el tipo de bomba de inyección: lineal o rotativa.

c) el sistema de mando de la distribución: por correa dentada o por cadena.

* d) el tipo de conducción que realice el conductor.

Referencia: ,

78. Para ahorrar en el consumo de carburante, ¿es conveniente, en verano o invierno, variar la presión de inflado de los neumáticos?

a) No, la presión debe variar únicamente en función del tiempo de uso de los neumáticos.

b) No, la presión debe variar únicamente en función de los kilómetros de rodaje de los neumáticos.

* c) No, la presión no se debe variar en verano ni en invierno.

d) Sí, dependiendo de la temperatura ambiente y de las indicaciones del fabricante.

Referencia: ,

79. ¿Qué ventajas tiene reducir la velocidad media de circulación?

* a) Menor contaminación acústica y ambiental, menor consumo y menor desgaste mecánico.

b) No tener que comprobar el nivel del aceite motor ya que conducir de esta manera hace que el consumo de aceite sea nulo.

c) No tener que comprobar el nivel del líquido refrigerante ya que conducir de esta manera hace que el consumo de refrigerante sea nulo.

d) Aumentar la frecuencia de la inspección técnica periódica y reducir los plazos de mantenimiento del vehículo.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

80. En el tiempo de trabajo de los conductores profesionales, ¿se tienen que incluir todas las horas trabajadas para uno o más empresarios a la vez?

a) No.

* b) Sí.

c) Solo si algún empresario solicita por escrito al trabajador la suma de tiempo trabajado para otros empresarios.

d) Solo si se trabaja para más de dos empresarios.

Referencia Legal: 1561/1995, RD, 10 bis

81. ¿Qué porcentaje de muertes producidas en España por accidente de trabajo en jornada es debida a un accidente con forma no traumática?

a) Del 5 al 15 %.

b) Del 16 al 25 %.

c) Del 26 al 35 %.

* d) Del 36 al 45 %.

Referencia: Estadística de Accidentes de Trabajo - A.4.6. Ministerio de Trabajo y Economía Social, Ref. Doctrinal

82. ¿Cuál es el factor que, con más frecuencia, concurre en los accidentes de tráfico en los que se ven implicados camiones o autobuses?

a) El mal estado de la carretera.

b) Los fallos mecánicos.

* c) La distracción.

d) Ninguno de los anteriores.

Referencia: ,

83. ¿Cuál de las acciones indicadas es más correcta para optimizar el consumo de carburante?

a) Pedir al motor más potencia.

* b) Pedir al motor menos potencia.

c) Circular siempre en marchas cortas.

d) Abrir las ventanillas para que circule el aire libremente.

Referencia: ,

84. ¿Qué funciones tienen encomendadas las Juntas Arbitrales del Transporte?

a) Resolver las controversias de carácter civil surgidas en relación con el cumplimiento de los contratos de transporte.

b) En determinados supuestos, efectuar peritaciones.

c) En determinados supuestos, acordar la enajenación de mercancías transportadas.

* d) Las respuestas B y C son correctas.

Referencia Legal: 1211/1990, RD, 6

85. Se considera delito de contrabando la importación y exportación de mercancías de lícito comercio, incumpliendo las obligaciones aduaneras, siempre que su valor sea igual o superior a:

a) 18.000 euros.

b) 50.000 euros.

c) 100.000 euros.

* d) 150.000 euros.

Referencia Legal: 12/1995, Ley Orgánica, Art. 2

86. ¿Qué parte generada por la combustión del carburante en un vehículo llega a la transmisión?

a) 0,6.

b) 0,5.

* c) 0,4.

d) 0,3.

Referencia: ,

87. En pendientes ascendentes, se debe¿

a) cambiar de marcha en cuanto se note que bajan las revoluciones.

b) mantener las revoluciones por debajo de la zona verde del cuentarrevoluciones.

* c) cambiar de marcha si las revoluciones se colocan por debajo de la zona verde del cuentarrevoluciones.

d) acelerar manteniendo las revoluciones por encima de la zona verde del cuentarrevoluciones.

Referencia: ,

88. ¿Son las carreteras multicarril un tipo de carretera definido en la normativa estatal?

* a) Sí.

b) Son un tipo de autopista.

c) Son un tipo de autovía.

d) No.

Referencia Legal: 37/2015, Ley, 2

89. ¿A qué se denomina densidad de tráfico?

a) A los vehículos que circulan en un mismo sentido por un tramo determinado en un momento concreto.

b) Al número de vehículos que pasa por una zona concreta de una carretera por unidad de tiempo

* c) Al número de vehículos que hay en un tramo de carretera por unidad de longitud en un momento concreto.

d) A la distribución espacio/temporal de tráfico dentro de una carretera concreta.

Referencia: ,

90. Si por causas meteorológicas extremas, la circulación se realiza con dificultad y peligro para la seguridad vial, es aconsejable...

a) incrementar la distancia de seguridad en función de la masa transportada.

b) reducir la velocidad un 20 % de la máxima permitida.

* c) detenerse fuera de la carretera hasta que las circunstancias mejoren.

d) circular con marchas cortas.

Referencia: ,

91. ¿Cuál es el proceso mediante el cual se realiza una elección entre diversas alternativas en la conducción?

* a) Toma de decisiones.

b) Percepción del riesgo.

c) Aceptación del riesgo.

d) Mantenimiento de la atención.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

92. Las actuaciones realizadas en relación con un accidente de tráfico por los agentes de seguridad que intervienen en el mismo:

a) se recogen en el parte de servicio de la grúa que intervino en la retirada de los vehículos accidentados.

* b) se recogen en el atestado del accidente.

c) se recogen en la hoja de intervención del personal sanitario que asistió a los heridos.

d) deben ser recogidas por los afectados que se consideren perjudicados.

Referencia: El atestado policial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

93. Un extintor resulta útil:

* a) en fuegos incipientes.

b) en fuegos consolidados y extendidos.

c) en fuegos con mucha llama.

d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Fichas NTP (Notas Técnicas de Prevención). Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo;Manual S.E.P.E.I. de Bomberos. Diputación de Albacete, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

94. La conducta de un conductor que pone en riesgo la vida de otros usuarios de modo intencionado, en respuesta a una disputa de tráfico, se califica como:

a) conducción defensiva.

b) conducción arriesgada.

* c) conducción agresiva.

d) conducción eficiente.

Referencia: Manual de prevención de accidentes de tráfico en el ámbito laboral, in itinere y en misión. INTRAS, Ref. Doctrinal

95. Señale la afirmación correcta:

* a) En las pequeñas empresas es más frecuente que en las grandes que el conductor deba realizar otras funciones diferentes.

b) En las pequeñas empresas es menos frecuente que en las grandes que el conductor deba realizar otras funciones diferentes.

c) En el hecho de verse obligado a realizar otras funciones diferentes, no influye el tamaño de la empresa.

d) El conductor nunca realiza otras tareas diferentes a las propias de su puesto.

Referencia: ,

96. La extinción de un incendio por desalimentación consiste en:

a) diluir o desplazar el oxígeno presente.

b) separar el combustible que lo alimenta.

c) eliminar el combustible que lo alimenta.

* d) Las respuestas B y C son correctas.

Referencia: ,

97. ¿Con qué periodicidad se debe llevar a cabo por parte de la Administración el control de las sucursales de una empresa CAP?

a) La Administración no está obligada a efectuar controles periódicos de las sucursales, pues los controles sólo están previstos para la empresa CAP como tal.

b) Anualmente.

c) Al menos, cada dos años.

* d) Al menos, cada cinco años.

Referencia Legal: 284/2021, RD, 10

98. Un alumno de un curso CAP será excluido del mismo cuando deje de asistir a:

a) un 25 por 100, o más, de las horas del curso.

b) como mínimo, un 10 por 100 de las horas del curso.

* c) un 5 por 100, o más, de las horas del curso.

d) alguna sesión de formación.

Referencia Legal: 284/2021, RD, Anexo IV, Sección 1ª

99. ¿Qué efecto tiene sobre el consumo de carburante aprovechar las inercias de las pendientes?

a) Siempre supone una disminución del consumo.

b) Lo disminuye en el caso de las pendientes ascendentes.

c) Lo aumenta en el caso de las pendientes descendentes.

* d) Lo disminuye en el caso de las pendientes descendentes.

Referencia: ,

100. ¿De qué color es el dispositivo luminoso de preseñalización de peligro?

a) Rojo.

b) Naranja.

* c) Amarillo auto.

d) Azul.

Referencia Legal: 2822/1998, RD, Anexo XI

101. ¿Cómo se denomina al acuerdo entre más de dos países para regular las condiciones de transporte entre ellos?

a) Convenio paritario.

b) Interterritorial.

c) Jurisdiccional.

* d) Multilateral.

Referencia: ,

102. Los vehículos que realizan transportes de mercancías exentos del uso del tacógrafo, ¿están obligados a realizar las revisiones periódicas de dicho aparato en algún caso?

* a) Sí, todos los que estén obligados a llevar limitador de velocidad, si este aparato recibe la señal de velocidad del tacógrafo.

b) Sí, pero solo los de más de 12 toneladas de Masa Máxima Autorizada.

c) No, en ningún caso.

d) Sí, pero solo los de más de 15 toneladas de Masa Máxima Autorizada.

Referencia Legal: 640/2007, RD, Art. 3

103. En el supuesto de un incendio en lado izquierdo de un autobús:

a) se deberá abrir la puerta del conductor.

* b) se deberán abrir todas las puertas de los pasajeros.

c) no se deberá abrir ninguna puerta.

d) se deberá abrir únicamente la puerta trasera de los pasajeros.

Referencia: ,