EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 19-09-2026 09:00 AM
Lugar: UNIVERSIDAD DE JAÉN. PARAJE LAS LAGUNILLAS, S/N., JAEN, JAEN

Examen: MERCANCÍAS A
Duración: 120 MINUTOS

1. ¿Cómo se llama también al transporte de mercancías por cuenta propia que realiza una empresa cuya actividad principal no es la de transporte?

   a) Transporte privado productivo.

   b) Transporte empresarial privado.

   * c) Transporte privado complementario.

   d) Transporte mercantil.

   Referencia Legal: 16/1987, Ley, 102

2. ¿Qué se puede observar en el círculo de Kamm?

   a) Que, si la fuerza total equivale a la fuerza de frenado, la rueda se desbloquea y es posible controlar la dirección del camión.

   * b) Que, si la fuerza total equivale a la fuerza de frenado, la rueda se bloquea y no es posible controlar la dirección del camión debido a la falta de fuerza de guiado lateral.

   c) Que, si la fuerza total es mucho mayor que la fuerza de frenado, la rueda circula libremente sin bloqueos.

   d) Que, si la fuerza total equivale a la fuerza de frenado, la rueda se bloquea y la dirección del camión se controla perfectamente.

   Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

3. ¿Qué se debe hacer para incrementar la seguridad?

   a) Intentar que la altura de la carga en el vehículo sea lo más alta posible.

   b) Colocar las partes más ligeras de la carga debajo de las partes más pesadas.

   c) Distribuir la carga de manera que quede lo más alta posible.

   * d) Intentar que la altura de la carga en el vehículo sea lo más baja posible.

   Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

4. Un factor que puede afectar a la estabilidad del vehículo es:

   a) la fuerza termotecnia lateral.

   * b) la posición del centro de gravedad.

   c) la masa radial.

   d) la masa neta que se puede levantar.

   Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

5. ¿Qué fenómeno es típico de una sobrecarga en el eje trasero del camión?

   a) El sobrecalentamiento de los frenos.

   b) El esfuerzo excesivo para la suspensión delantera.

   c) La dureza en la dirección del vehículo.

   * d) La falta de apoyo en el eje delantero y el desgaste prematuro de los neumáticos debido al deslizamiento.

   Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

6. ¿Cuáles son las funciones propias de un comercial en una empresa de transporte de mercancías por carretera?

a) Controlar la selección, formación y rendimiento del personal de la empresa.

b) Realizar funciones de planificación, dirección y coordinación.

* c) Contratar los servicios con los clientes.

d) Confeccionar las nóminas.

Referencia: Estudio sobre las ocupaciones de los sectores de logística y transporte. Principado de Asturias, Ref. Doctrinal

7. ¿Cuáles son las funciones propias de un administrativo en una empresa de transporte de mercancías por carretera?

a) Distribuir las órdenes de ruta.

* b) Realizar operaciones ordinarias de contabilidad.

c) Decidir la renovación y ampliación de la flota de vehículos y la forma de su financiación.

d) Vigilar el funcionamiento correcto del vehículo.

Referencia: Estudio sobre las ocupaciones de los sectores de logística y transporte. Principado de Asturias, Ref. Doctrinal

8. ¿Qué es un acuerdo multilateral en transporte internacional de mercancías?

a) El celebrado entre más de dos empresas pertenecientes a un solo país con el objeto de regular las condiciones en que se prestará un servicio internacional de transporte por carretera.

b) El celebrado entre empresas pertenecientes a diferentes países para realizar transportes internacionales, siempre que haya más de dos empresas por país.

c) El celebrado entre diferentes países siempre que, entre cada dos de ellos exista, al menos, una frontera común.

* d) Acuerdo entre más de dos países para regular las condiciones de autorización de servicios internacionales de transporte.

Referencia: ,

9. ¿Qué datos deben figurar en el documento de control administrativo de transportes de mercancías?

a) Los contenidos en el libro de ruta.

* b) El nombre del cargador contractual y del transportista efectivo.

c) La indicación de la dirección a la que dirigir las reclamaciones.

d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia Legal: FOM/2861/2012, OM, Art. 6

10. ¿A qué tipo de sociedad le otorgan la calificación correspondiente las Comunidades Autónomas?

a) A la sociedad anónima.

b) A la sociedad de responsabilidad limitada.

* c) A la sociedad laboral.

d) A la sociedad de garantía recíproca.

Referencia Legal: 44/2015, Ley, Art. 2.1

11. Para una mayor eficiencia de la frenada, ¿cuánto peso se debe transferir al eje delantero del camión?

* a) El mínimo posible.

b) El máximo posible.

c) No se tiene que transferir ningún peso.

d) Durante una frenada no hay desplazamiento de masas.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

12. Un terreno dedicado únicamente a estacionamiento de vehículos, ¿se puede considerar centro de transporte y logística de mercancías?

a) Sí.

b) Solo si tiene vigilancia.

* c) No.

d) Solo si tiene servicios para el conductor.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 127

13. ¿Se puede usar la eslinga como elemento de sujeción de la carga?

a) No.

* b) Sí.

c) Solo si es una carga ligera.

d) Solo si es una carga poco voluminosa.

Referencia: Manual de estiba de la mercancía. CEFTRAL;Manual de estiba para mercancías sólidas. Ediciones UPC, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

14. ¿Cuál es la principal ventaja del palé de cartón?

* a) La garantía de higiene al tratarse de un producto desechable.

b) Su coste.

c) Es varias veces reutilizable.

d) El palé de cartón no existe.

Referencia: Manual de estiba de la mercancía. CEFTRAL;Manual de estiba para mercancías sólidas. Ediciones UPC, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

15. En un transporte de mercancías por carretera, ¿a quién corresponde realizar la estiba y desestiba de la mercancía en el vehículo?

a) Al cargador y al destinatario, respectivamente, en todos los casos.

b) Al transportista en todos los casos.

c) Al expedidor y al destinatario, respectivamente, en todos los casos.

* d) Al cargador y al destinatario, respectivamente, salvo en los servicios de paquetería y similares en los que estas operaciones serán asumidas por escrito por el transportista.

Referencia Legal: 15/2009, Ley, Art. 20

16. De las que se citan, ¿qué fuerzas se aplican a un camión en movimiento?

* a) La fuerza motriz y la fuerza de frenado.

b) La fuerza de guiado atemporal y la fuerza de fricción.

c) La fuerza de la aceleración es la única fuerza que se aplica al movimiento de un camión.

d) Las fuerzas de superviraje y de infraviraje.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

17. De las fuerzas que se citan, ¿cuál se aplica a un camión en movimiento?

* a) La fuerza de adherencia.

b) La fuerza de reducción.

c) La fuerza nula.

d) La fuerza de progresión.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

18. En el cuaderno de ruta que acompaña a la autorización CEMT de carga general, se anotarán:

a) los recorridos que se hacen con carga.

b) los recorridos que se hacen en vacío.

c) los recorridos que se hacen con carga por el territorio de un país tercero.

* d) Las respuestas A y B son correctas.

Referencia: Guía CEMT de utilización del contingente multilateral, Ref. Doctrinal

19. ¿Quién otorga la licencia comunitaria para transporte de mercancías a los transportistas que cumplan los requisitos para su obtención?

a) La Comisión Europea.

* b) El Estado miembro de la Unión Europea donde resida el solicitante.

c) El Consejo de la Unión Europea.

d) Cualquier Estado miembro de la Unión Europea donde trabaje el solicitante.

Referencia Legal: (CE) 1072/2009, Reglamento Comunitario, Art. 4

20. Los transportes de basuras de carácter doméstico:

a) están exentos de autorización si se realizan en vehículos especialmente acondicionados.

b) están exentos de autorización si se realizan en vehículos adquiridos por los ayuntamientos para esta finalidad, aunque no estén acondicionados.

c) necesitan siempre autorización de transporte de mercancías peligrosas.

* d) Las respuestas A y B son correctas.

Referencia Legal: 1211/1990, RD, 33

21. ¿Se requiere alguna autorización para ejercer la actividad de operador logístico en España?

a) La autorización de almacenista-distribuidor.

* b) La autorización de operador de transporte de mercancías.

c) La autorización de agencia de transporte.

d) No se requiere ninguna, es una actividad liberalizada.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 119

22. Para comprobar la exactitud de una declaración en aduana, las autoridades aduaneras podrán:

a) exigir otros documentos al declarante.

b) examinar las mercancías.

c) exigir información al consignatario del envío.

* d) Las respuestas A y B son correctas.

Referencia Legal: (UE) 952/2013, Reglamento Comunitario, Art. 188

23. Los conductores de vehículos de transporte de mercancías cuyo conductor deba poseer el CAP, ¿qué documentación personal deben llevar a bordo?

a) Permiso de conducción y copia certificada del CAP.

* b) Permiso de conducción y tarjeta de cualificación profesional.

c) Tarjeta de cualificación profesional y certificado CAP.

d) Permiso de conducción y certificado profesional.

Referencia Legal: 284/2021, RD, Art. 20

24. De los siguientes transportes públicos de mercancías, ¿en cuál no es necesario llevar a bordo el documento de control administrativo de transporte?

a) Un transporte de leche en cisterna.

* b) Una mudanza.

c) Un transporte de obras de arte.

d) Todos necesitan documento de control.

Referencia Legal: FOM/2861/2012, OM, Art. 2

25. ¿Qué tipo de materias se transportan, principalmente, en vehículos silo?

a) Gases licuados.

b) Materias a alta temperatura.

* c) Materias pulverulentas.

d) Gases a presión.

Referencia Legal: 2822/1998, RD, Anexo II, C

26. ¿Desde qué fecha se empieza a computar el periodo de tiempo estipulado para que los conductores que tienen el certificado de aptitud profesional (CAP) realicen el curso de formación continua?

a) A partir de la obtención del permiso de conducir de clase B.

* b) A partir de la obtención del certificado CAP de cualificación inicial.

c) A partir de la obtención del permiso de conducir de clase C, C1, D o D1, según sea el caso.

d) A partir de la obtención de cualquiera de los permisos de conducir, salvo los de clase A.

Referencia Legal: 284/2021, RD, Art. 7

27. ¿Qué problema produce el trabajo sedentario?

a) Aumenta la circulación sanguínea de las piernas.

* b) Aumenta la carga de esfuerzo sobre los músculos de los hombros.

c) Disminuye la carga de esfuerzo sobre los músculos del cuello.

d) Disminuye la carga de esfuerzo sobre los músculos de la espalda.

Referencia: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales;Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT;Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

28. Al conducir de noche, ¿cuál es la franja más peligrosa por combinarse fatiga y sueño?

a) Medianoche.

b) Entre las doce de la noche y la una de la madrugada.

* c) Entre las tres y las seis de la madrugada.

d) Entre las once y las doce de la noche.

Referencia: Manual práctico de conducción para conductores profesionales. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

29. La posición lateral de defensa:

a) evita que el herido vomite.

* b) evita la obstrucción de las vías respiratorias.

c) inmoviliza al herido.

d) ayuda a recuperar la consciencia.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS;Manual de primeros auxilios. Cruz Roja Española, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

30. El consumo de carburante¿

a) no se ve afectado por el aumento de turbulencias.

* b) aumenta con marchas cortas.

c) disminuye a elevado número de revoluciones.

d) produce un par máximo muy alto.

Referencia: ,

31. El funcionamiento del motor implica un consumo de carburante que es función de las resistencias que debe vencer el vehículo. ¿Cuál de los siguientes factores no está directamente relacionado con estas resistencias?

    a) La masa de la carga.

    * b) La energía potencial motivada por la altura.

    c) La velocidad a la que se circula.

    d) La pendiente de la carretera.

    Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

32. El uso del cinturón de seguridad es obligatorio en vías:

    * a) urbanas e interurbanas.

    b) interurbanas, ya que en vías urbanas es recomendable, pero no obligatorio.

    c) interurbanas, en cualquier caso, y urbanas si así lo prevé la correspondiente ordenanza municipal.

    d) urbanas exclusivamente.

    Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 117.1

33. Una vez finalizado el curso de formación continua CAP, los alumnos tienen que superar un examen en el plazo de:

    a) un mes.

    b) tres meses.

    c) un año.

    * d) La formación continua no exige la realización de un examen posterior al curso.

    Referencia Legal: 284/2021, RD, 7

34. Para ser considerado legalmente un accidente de trabajo:

    a) debe ocurrir dentro del horario de trabajo y en el puesto de trabajo.

    * b) se debe producir una lesión corporal.

    c) es necesario que haya maquinarias que lo causen.

    d) es necesario que el afectado tenga un contrato de carácter fijo.

    Referencia Legal: 8/2015, RD Legislativo, 156; 316

35. ¿Cuál de los siguientes riesgos para la salud no está asociado a la actividad de transporte?

    a) Alteraciones de los ritmos de la digestión y del sueño.

    * b) Úlcera de duodeno.

    c) Fatiga y estrés producidos por la prolongación de jornadas.

    d) Fatiga y estrés producidos por el trabajo a contrarreloj y urgencia del servicio.

    Referencia: ,

36. ¿Cuál de las siguientes medidas de prevención de riesgos laborales es obligación del empresario?

a) Respetar los métodos de trabajo.

b) Utilizar los equipos de protección.

* c) Formar e informar.

d) Utilizar las herramientas con precaución.

Referencia Legal: 31/1995, Ley, 18; 19

37. En el sector del transporte, ¿cuál de los siguientes accidentes de trabajo es menos frecuente?

a) Sobreesfuerzos.

* b) Descargas eléctricas.

c) Exposición continuada a vibraciones.

d) Golpes con herramientas y otros objetos.

Referencia: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales;Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT;Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

38. En la actividad de transporte, ¿qué circunstancia causa accidentes mortales con mayor frecuencia?

a) Suelos resbaladizos por vertido de agua, aceite y/o carburante.

b) Falta de iluminación y/o señalización.

* c) Abandono del vehículo sin asegurar su inmovilización.

d) Escaleras en mal estado.

Referencia: ,

39. La posición más adecuada de las manos durante la conducción, según diferentes expertos, es la llamada de:

a) las once y diez.

b) las doce y diez.

* c) las diez y diez.

d) las diez y veinte.

Referencia: Análisis ergonómico, organizacional y psicosocial del puesto de conductor. SGS Tecnos;Transporte, seguridad y salud. CC.OO;Prevención de riesgos laborales para Logística. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales., Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

40. Durante la conducción, ¿cada cuánto tiempo es recomendable parar y salir del vehículo para evitar la aparición de fatiga?

* a) 2 horas.

b) 4 horas.

c) 5 horas.

d) 30 minutos.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

41. El tipo de esfuerzo requerido para el manejo de la carga del vehículo influye en el nivel de riesgo. Así, es más segura la manipulación que exija:

a) tener que cambiar el punto de agarre de la carga.

b) esfuerzos demasiado frecuentes.

c) esfuerzos manteniendo un ritmo de trabajo elevado.

* d) no realizar esfuerzos.

Referencia: Guía técnica para la evaluación y prevención de riesgos relativos a la manipulación manual de cargas. Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo, Ref. Doctrinal

42. ¿Un autobús tiene que pasar las revisiones obligatorias del tacógrafo si solo circula en una isla de menos de 250 km cuadrados de superficie no unida a territorio peninsular?

a) Sí, siempre.

b) No, en ningún caso.

* c) Sí, cuando su limitador de velocidad recibe la señal de velocidad del tacógrafo.

d) No, si se limita a circular a la velocidad correcta.

Referencia Legal: 640/2007, RD, Art. 3

43. Cuando un motor funciona a un régimen medio de revoluciones:

* a) el par motor es mayor y el consumo menor.

b) el par motor y el consumo son menores.

c) el par motor y el consumo son mayores.

d) el par motor es menor y el consumo mayor.

Referencia: ,

44. ¿A qué velocidad máxima es aconsejable circular cuando se hace uso de cadenas?

a) 80 km/h.

b) 60 km/h.

c) 70 km/h.

* d) 50 km/h.

Referencia: ,

45. En un control en carretera, ¿está obligado el conductor a colaborar con el personal que realiza la inspección?

a) Sí, pero solo si son agentes de tráfico.

b) No, nunca.

c) Sí, pero solo si es personal del Ministerio de Transportes.

* d) Sí, siempre.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 33.3

46. En un transporte de calidad, ¿el cuidado de qué elementos tangibles es más importante?

* a) El de los vehículos.

b) El del uniforme de los conductores.

c) El de la iluminación de la bodega del vehículo.

d) El del lubricante utilizado en los vehículos.

Referencia: Calidad y corresponsabilidad en el transporte público de viajeros por carretera. Fundación CETMO;Modelos para implantar la mejora continua en la gestión de empresas de transporte por carretera. Fundación CETMO, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

47. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones sobre el cliente de una empresa de transportes no es cierta?

a) Su percepción de la calidad del servicio es muy relevante para la empresa.

* b) El cliente depende de la empresa y no la empresa del cliente.

c) Es el propósito del trabajo de la empresa.

d) Se deben satisfacer sus necesidades.

Referencia: Manual de apoyo para la implantación de la gestión de la calidad según la Norma UNE-EN 13816 en empresas de transporte de viajeros por carretera. Fundación CETMO;Calidad y corresponsabilidad en el transporte público de viajeros por carretera. Fundación CETMO, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

48. ¿Cuál es la función principal del ABS?

* a) Evitar el bloqueo de las ruedas del vehículo, disminuyendo el riesgo al derrape.

b) Mejorar el seguimiento de la trayectoria del vehículo.

c) Aumentar la presión de frenado durante una frenada de urgencia.

d) Regular la frenada entre el eje delantero y el trasero.

Referencia: ,

49. ¿Cuántos extintores debe llevar obligatoriamente un autobús de 23 plazas, incluido el conductor?

a) Ninguno.

* b) Uno.

c) Dos.

d) Tres.

Referencia Legal: 27/07/1999, OM, Segundo

50. ¿Cuántos extintores debe llevar obligatoriamente un vehículo autotaxi de 7 plazas, incluido el conductor?

a) Uno.

b) Dos.

* c) Ninguno.

d) Tres.

Referencia Legal: 2822/1998, RD, Anexo XII

51. ¿Es obligatorio llevar un botiquín en el vehículo?

a) Sí, siempre.

* b) No, pero es muy recomendable.

c) Solo en vehículos pesados.

d) Solo si se trata de un transporte de viajeros.

Referencia Legal: 2822/1998;Manual de reglamentación de vehículos. Dirección General de Tráfico, RD;Ref. Doctrinal, Anexo XII

52. El plazo máximo para transferir los datos almacenados en la unidad intravehicular del tacógrafo digital es:

a) 20 días.

b) 28 días.

* c) 90 días.

d) un año.

Referencia Legal: (UE) 581/2010, Reglamento Comunitario, 1

53. ¿Qué consecuencias tiene la somnolencia sobre la conducción?

a) Disminución del tiempo de reacción.

b) Aumento de la concentración.

* c) Alteración de las funciones sensoriales.

d) Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

54. Según la normativa laboral española, cuando un conductor acompaña a un vehículo en un transbordador, el tiempo empleado está considerado como:

* a) tiempo de presencia cuando se haya comunicado su duración de antemano.

b) tiempo de pausa.

c) tiempo de otros trabajos.

d) tiempo de descanso.

Referencia Legal: 1561/1995, RD, Art. 10.4

55. ¿Cuál de los siguientes no es un documento que requiera un vehículo pesado de transporte de mercancías?

* a) Libro de ruta, en los transportes interiores.

b) Título habilitante para el transporte.

c) Documento de control en los casos no exceptuados.

d) Autorización internacional para los viajes al extranjero no liberalizados.

Referencia Legal: FOM/1230/2013, OM, Art. 1

56. ¿Qué característica no influye a la hora de determinar en el cuentarrevoluciones de un automóvil la zona de menor consumo?

a) La potencia.

b) El par motor máximo.

c) El consumo específico.

* d) El tamaño del cigüeñal.

Referencia: ,

57. ¿Cuál es la función principal del ralentizador hidrodinámico?

a) Aumentar el coeficiente de rozamiento de las zapatas de freno.

* b) Evitar el fenómeno "fading".

c) Refrigerar los elementos frenantes.

d) Aumentar la temperatura de funcionamiento de los frenos.

Referencia: ,

58. La carga que transporte un vehículo, ¿es un dato a tener en cuenta para seleccionar la relación de marchas más adecuada?

* a) Sí.

b) No.

c) Solo si se trata de un vehículo pesado.

d) Solo si se trata de un vehículo ligero.

Referencia: ,

59. El consumo de carburante de un vehículo pesado provisto de un motor de combustión puede ser mayor de lo normal dependiendo:

a) del tipo de bujías que monte: frías o calientes.

b) del tipo de ralentizador que monte el vehículo.

* c) del mantenimiento que se realice al vehículo, el perfil de la carretera y el tipo de conducción.

d) del tipo de sistema de frenado que se monte: hidráulico o neumático.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

60. ¿Hacia dónde se transmitirán todos los impactos que recibe el vehículo en caso de que el asiento se encuentre mal diseñado?

a) Hacia la cabeza.

* b) Hacia la columna vertebral.

c) Hacia los hombros.

d) Hacia las rodillas.

Referencia: ,

61. ¿Cuáles son las resistencias que intervienen en el movimiento de un vehículo?

a) La resistencia aerodinámica, la resistencia a la rodadura, la resistencia a la pendiente y la resistencia al movimiento del pistón.

* b) La resistencia aerodinámica, la resistencia a la rodadura y la resistencia a la pendiente.

c) La resistencia aerodinámica, la resistencia a la rodadura y la resistencia al movimiento del pistón.

d) La resistencia aerodinámica, la resistencia a la pendiente y la resistencia al movimiento del pistón.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

62. ¿Cómo se debe pasar una zona inundada por el agua?

* a) Avanzando en primera y acelerando con suavidad.

b) Avanzando en segunda y pisando el embrague. para aprovechar la inercia

c) Avanzando en segunda y acelerando progresivamente para ganar velocidad.

d) Avanzando en primera y pisando el freno para no ganar velocidad.

Referencia: ,

63. Una consecuencia de realizar una conducción encaminada a la optimización del consumo es:

* a) la protección del medio ambiente.

b) el aumento del número de aceleraciones.

c) que se evitan las turbulencias.

d) que se aumenta el régimen de giro.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

64. La zona de máxima eficiencia del motor, también llamada zona económica:

a) está especificada en el cuentarrevoluciones, de color azul.

b) está especificada en el cuentarrevoluciones, de color rojo.

c) está especificada en el volante, de color gris.

* d) está especificada en el cuentarrevoluciones, generalmente de color verde.

Referencia: ,

65. ¿Qué debe hacer el conductor de un vehículo cuyas ruedas se han bloqueado debido a la presión ejercida al frenar?

* a) Levantar progresivamente el pedal del freno hasta que las ruedas vuelvan a girar.

b) Pisar el pedal del freno hasta el fondo para que las ruedas vuelvan a girar.

c) Girar el volante en una y otra dirección para que el vehículo se estabilice.

d) Pisar el embrague hasta el fondo y cambiar de marcha.

Referencia: ,

66. ¿Está reconocida la sordera como enfermedad profesional en la rama del transporte?

a) No.

* b) Sí.

c) Solo si afecta para conducir.

d) Solo si el afectado es mayor de 60 años.

Referencia Legal: 1299/2006, RD, Anexo I

67. Para prevenir enfermedades cardiovasculares en personas a las que su trabajo obliga a pasar muchas horas al día sentado, es muy recomendable:

a) beber mucho líquido.

b) meditar.

c) comer muchos hidratos de carbono.

* d) realizar ejercicio físico habitualmente.

Referencia: ,

68. La participación de los autobuses y vehículos de transporte de mercancías en accidentes de tráfico con víctimas, ponderada por los vehículos-kilómetro recorridos, resulta:

* a) menor que la del resto de vehículos.

b) mayor que la del resto de vehículos.

c) igual que la del resto de vehículos.

d) mucho mayor que la del resto de vehículos.

Referencia: Evolución de los indicadores económicos y sociales del transporte por carretera. Ministerio de Transportes;La siniestralidad del transporte pesado en España. Fundación Española para la Seguridad Vial., Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

69. ¿Quiénes deben firmar la declaración amistosa de accidente para que se considere válida?

* a) Todos los conductores de los vehículos implicados en el accidente.

b) El conductor culpable del accidente.

c) Todos los testigos del accidente.

d) Un agente de las Fuerzas de Seguridad que tengan encomendada la vigilancia del tráfico.

Referencia Legal: Indemnización directa de daños materiales a vehículos y su sistema de compensación electrónica, Convenio, 6

70. Para ahorrar carburante, es conveniente:

a) conocer con exactitud datos técnicos del vehículo como el coeficiente aerodinámico o la carrera del pistón.

* b) observar el cuentarrevoluciones para saber en qué momento se debe cambiar de marcha.

c) conocer el material del que está fabricado el motor.

d) conocer el material del que está fabricada la carrocería.

Referencia: ,

71. ¿Cuáles son las resistencias que intervienen en el movimiento de un vehículo?

a) La resistencia aerodinámica, la resistencia a la rodadura, la termorresistencia y la resistencia a la pendiente.

b) La resistencia aerodinámica, la resistencia a la rodadura y la termorresistencia.

c) La resistencia aerodinámica, la termorresistencia y la resistencia a la pendiente.

* d) La resistencia aerodinámica, la resistencia a la rodadura y la resistencia a la pendiente.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

72. La resistencia a la rodadura de un neumático, ¿depende del rozamiento del aire en la rueda?

* a) Sí.

b) No, el rozamiento producido por el aire solo influye en la resistencia aerodinámica.

c) Solo cuando se trata de neumáticos de perfil bajo.

d) Solo cuando se trata de neumáticos sin cámara.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

73. En detenciones de más de 2 minutos, ¿qué es importante?

* a) Apagar el motor para ahorrar carburante.

b) Conectar la señal de emergencia.

c) Encender todas las luces.

d) Dar pequeñas aceleraciones para evitar que se enfríe el motor.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

74. ¿Qué factor influye en el consumo de carburante?

* a) El perfil de la carretera.

b) La longitud del pistón.

c) La longitud del cigüeñal.

d) La estructura del árbol de levas.

Referencia: ,

75. El mayor o menor consumo de carburante de un vehículo pesado depende de varios factores, entre otros:

* a) del perfil de la carretera y la presión de los neumáticos.

b) del mantenimiento del vehículo y el voltaje que suministre la batería.

c) de la posición del pedal del acelerador y la longitud del cigüeñal.

d) del motor de arranque y del tipo de ralentizador que monte el vehículo.

Referencia: ,

76. La siniestralidad de los vehículos pesados, medida en vehículos-kilómetro, es:

a) mayor que la del total de vehículos.

* b) menor que la del total de vehículos.

c) igual que la del total de vehículos.

d) prácticamente nula.

Referencia: Evolución de los indicadores económicos y sociales del transporte por carretera. Ministerio de Transportes;La siniestralidad del transporte pesado en España. Fundación Española para la Seguridad Vial., Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

77. ¿Cómo puede denominarse la existencia de una avería mecánica durante un transporte?

a) Fenómeno.

* b) Incidente.

c) Emergencia.

d) Tópico.

Referencia: Instrucciones para el caso de producirse un accidente o anormalidad en el transporte de viajeros. Generalitat Valenciana, Ref. Doctrinal

78. ¿De qué factores depende el número de revoluciones con que giran las ruedas?

a) De la relación de compresión.

b) Del tipo de cámara de combustión.

* c) De lo apretado que esté el pedal del acelerador y de la relación de transmisión seleccionada.

d) De la aerodinámica del vehículo.

Referencia: ,

79. Según la normativa laboral española, el tiempo de trabajo efectivo de los conductores no puede superar:

a) 10 horas al día.

* b) 12 horas en su jornada diaria.

c) 14 horas a la semana.

d) 16 horas en tres días.

Referencia Legal: 1561/1995, RD, Art. 8

80. ¿Qué muestra la curva de potencia a plena carga?

a) La potencia de rueda necesaria para el transporte de la MMA del vehículo.

b) La potencia que genera el par máximo con el vehículo a plena carga.

* c) La potencia que entrega el motor a cada régimen de giro cuando el acelerador se pisa fondo.

d) El consumo a potencia máxima con MMA transportada.

Referencia: ,

81. El sistema avanzado de frenado de emergencia¿

a) evita la pérdida de adherencia de los neumáticos en caso de aceleración brusca.

b) equilibra la acción del freno sobre cada rueda.

c) evita el bloqueo de las ruedas en caso de frenado brusco.

* d) realiza una frenada de emergencia cuando la colisión frontal es inminente.

Referencia Legal: 131, Reglamento CEPE, 5

82. ¿Influye la temperatura en el consumo de combustible?

a) No.

b) Sí, las temperaturas bajas incrementan la resistencia a la rodadura.

c) Sí, las temperaturas altas incrementan la resistencia aerodinámica.

* d) Sí, las temperaturas bajas incrementan la resistencia aerodinámica.

Referencia: Manual de conducción eficiente para conductores de vehículos industriales. IDAE, Ref. Doctrinal

83. ¿Qué tipo de batería de vehículo eléctrico es la que tiene mayor autonomía?

a) Níquel.

* b) Litio.

c) Cadmio.

d) Cobalto.

Referencia: El vehículo eléctrico para flotas. IDEA, Ref. Doctrinal

84. ¿Qué circunstancias de la vía condicionan la actitud del conductor?

a) Las condiciones meteorológicas.

b) El número de vehículos.

c) El tipo de tráfico.

* d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal

85. ¿Cuándo debe utilizarse el alumbrado del vehículo como regla general?

* a) En la circulación por túneles.

b) En zonas donde no se tiene preferencia de paso.

c) En caso de aviso existencia de obras en la vía.

d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal

86. El TCS, Traction Control System, es un elemento de seguridad:

a) pasiva.

* b) activa.

c) activa y pasiva.

d) No se considera elemento de seguridad al no ser obligatoria su instalación en los vehículos.

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal

87. ¿Un factor que afecta a la atención y puede producir distracciones es atender al teléfono móvil?

* a) Sí, es un factor interno al conductor.

b) Sí, es un factor externo al conductor.

c) No es un factor que afecte a la conducción.

d) Sí, pero solamente en los trayectos largos.

Referencia: ,

88. La existencia de hojas o barro en la carretera son un indicio de posibilidad de un¿

a) reventón.

* b) derrape.

c) bloqueo de rueda.

d) Ninguna respuesta es correcta.

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal

89. Según la normativa española sobre ordenación del tiempo de trabajo de los conductores autónomos, ¿qué tiempo de descanso debe respetar el conductor autónomo?

a) Un mínimo de 10 horas entre jornadas.

b) Un mínimo de 12 horas entre jornadas.

* c) El que disponga el Reglamento (CE) 561/2006 o el AETR, según el caso.

d) El que decida cada conductor, siempre que no sobrepase las horas permitidas de conducción semanal.

Referencia Legal: 128/2013, RD, 4

90. ¿Existe alguna relación entre la antigüedad del vehículo y la gravedad de los accidentes en los que intervienen vehículos pesados y autobuses?

a) No.

b) Depende del tipo de vía en la que se produzca el accidente.

c) Las consecuencias son menos graves cuanto mayor es la antigüedad.

* d) Las consecuencias son más graves cuanto mayor es la antigüedad.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

91. Si al circular con nuestro vehículo nos encontramos con un accidente:

a) es aconsejable, aunque no obligatorio, que intervengamos para intentar ayudar.

* b) estamos obligados a intentar ayudar.

c) estamos obligados a intentar ayudar, pero solo cuando haya muertos.

d) estamos obligados a intentar ayudar, pero solo cuando no haya muertos.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

92. ¿Con qué interlocutores internos se relaciona un conductor de una empresa grande?

a) Con el jefe de tráfico.

b) Con el personal de taller.

c) Con el personal de administración.

* d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Estudio sobre las ocupaciones de los sectores de logística y transporte. Gobierno del Principado de Asturias, Ref. Doctrinal

93. El freno motor actúa...

a) al inyectar carburante en los cilindros.

b) al dejar de pisar el freno.

c) al pisar el acelerador.

* d) al dejar de pisar el acelerador.

Referencia: ,

94. ¿Se pueden recuperar puntos del permiso de conducir que se hayan perdido, si se cursa la formación CAP?

a) No.

* b) Sí, pero se requiere superar la formación sobre sensibilización y educación vial contenida en el programa de los cursos.

c) Sí, siempre que se realice un curso de cualificación inicial completo, con independencia de los contenidos cursados.

d) Sí, siempre que se realice un curso de formación continua completo, con independencia de los contenidos cursados.

Referencia Legal: 284/2021, RD, Disposición adicional primera

95. Los alumnos que realicen un curso para la obtención de la cualificación inicial de conductores podrán contabilizar como parte de dicha formación la realizada en relación con:

a) transporte regular.

b) transporte de mercancía paletizada.

* c) sensibilización sobre los derechos de los viajeros con discapacidad.

d) transporte escolar y de menores.

Referencia Legal: 284/2021, RD, 14

96. Con un consumo igual, el nivel de alcohol en sangre que se puede alcanzar es más elevado:

a) en el varón que en la mujer.

* b) si se ingiere con rapidez.

c) si se tiene más peso corporal.

d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: ,

97. ¿A quién se imputará la infracción por no respetar el tiempo de descanso diario, que a su vez represente una falta muy grave de indisciplina del conductor respecto de las instrucciones recibidas de la empresa, si este es objeto de una sanción disciplinaria por la misma consistente en suspensión de empleo y sueldo y no la recurre judicialmente?

a) A la empresa transportista y al conductor a partes iguales.

b) A la empresa transportista y al cargador a partes iguales.

* c) Al conductor.

d) A la empresa transportista.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, 138

98. ¿Qué circunstancia de las siguientes puede suponer un incremento de consumo de un 2 %?

a) Una presión de 2 bares por encima de la presión fijada por el fabricante del neumático.

b) Una presión de 3 bares por encima de la presión fijada por el fabricante del neumático.

* c) Una presión de 2 bares por debajo de la presión fijada por el fabricante del neumático.

d) Una presión de 3 bares por debajo de la presión fijada por el fabricante del neumático.

Referencia: ,

99. ¿Cómo puede optimizarse el consumo de carburante?

a) Circular en punto muerto siempre que sea posible.

b) Reducir mucho la relación de trasmisión seleccionada.

c) Mantener la aguja del tacómetro en la parte derecha de la zona económica.

* d) Actuar poco sobre el pedal de acelerador.

Referencia: ,

100. ¿Cuándo es mayor el peligro en el caso de conducción con nieve?

a) Al superar una acumulación de 25 cm.

b) Al superar una acumulación de 15 cm.

c) Al superar una acumulación de 10 cm.

* d) Al caer los primeros copos.

Referencia: ,

101. Para el transporte de animales, es necesario contar con:

a) el certificado sanitario de origen.

b) el certificado de limpieza y desinfección del vehículo.

c) la hoja de ruta sanitaria.

* d) Las respuestas A y B son correctas.

Referencia Legal: 8/2003;8/2003, Ley;Ley, 49; 50

102. El estrés es:

a) una situación siempre negativa.

b) una situación siempre positiva.

* c) una respuesta frente a situaciones que se perciben como amenaza.

d) un comportamiento siempre inadecuado.

Referencia: Manual de seguridad vial para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

103. Conducir utilizando la relación de marchas más alta que sea posible dependiendo de la velocidad a la que se circule, ¿qué ventajas presenta?

* a) Menor consumo, contaminación ambiental y contaminación acústica.

b) Aumentar el coeficiente aerodinámico del vehículo y prolongar la vida del motor.

c) Aumentar la frecuencia de la inspección técnica periódica y reducir los plazos de mantenimiento del vehículo.

d) No tener que comprobar el nivel del líquido refrigerante ya que conducir de esta manera hace que el consumo de refrigerante sea nulo.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal