



JUNTA DE ANDALUCIA
CONSEJERÍA DE EDUCACIÓN Y DEPORTE
Instituto Andaluz del Deporte

EXAMEN TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO

P.N.B. - Modelo B -

(Patrón para la Navegación Básica)

- 3ª Convocatoria: 23 de noviembre de 2019.-

INSTRUCCIONES

1. Está prohibida la utilización de teléfonos móviles o cualquier otro objeto de telefonía móvil, incluidas PDA, TABLETAS o SMARTWATCH durante la duración de esta prueba, así como la comunicación entre los candidatos.
2. No deteriore el impreso de respuestas. NO DOBLAR NI ARRUGAR.
3. Firme el impreso en el recuadro correspondiente con un bolígrafo.
4. A partir de ahora utilice siempre un lápiz HB2 para cumplimentar la hoja de examen con los datos solicitados.
5. Una vez comenzada la prueba señalar, siempre a lápiz HB2, solo una de las cuatro posibles respuestas de cada pregunta de las que consta esta prueba. Si quiere rectificarla podrá utilizar una goma de borrar.
6. Coloque su DNI, NIE, Pasaporte o Carné de Conducir en la mesa de examen a la vista de los miembros del Tribunal durante el desarrollo de la prueba.
7. Esta prueba tiene una duración de **CUARENTA y CINCO MINUTOS**.
8. Este examen se rige a los efectos de elaboración y corrección por lo dispuesto en el R.D. 875/2014 de 10 de Octubre (BOE 247 de 11 de octubre de 2014 de Ministerio de Fomento por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de embarcaciones de recreo).
9. No se admitirán por parte de los miembros del Tribunal, preguntas sobre el contenido del examen.
10. Ningún candidato podrá abandonar el aula sin entregar, **OBLIGATORIAMENTE**, el impreso de respuestas. Una vez finalice Vd. la prueba se le entregará la copia amarilla autocopiativa que solo es válida a efectos de autocorrección.
11. No podrá entregar su examen hasta transcurridos, al menos, 30 minutos desde el inicio de la prueba.

Una vez publicadas por el IAD las calificaciones provisionales, el aspirante dispondrá de un plazo de 7 días naturales para presentar alegaciones remitiendo un escrito a la siguiente dirección:

Sr. Presidente del Tribunal Único
Instituto Andaluz del Deporte.
Avda. Santa Rosa de Lima, 5.
29007. Málaga

Puede encontrar las respuestas y calificaciones provisionales en la página Web:

<http://www.juntadeandalucia.es/turismoydeporte/opencms/areas/deporte/iad/> o bien en el Instituto Andaluz del Deporte o en las Delegaciones Territoriales de la Consejería de Turismo y Deporte.

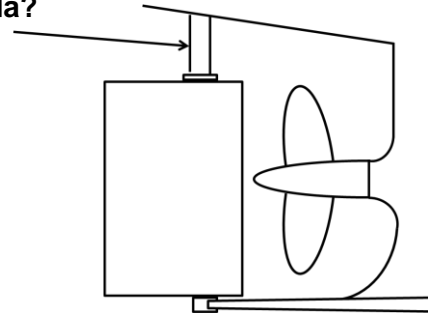
Queda prohibida la reproducción parcial o total de este cuaderno de examen

EXAMEN PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE PATRÓN PARA LA NAVEGACIÓN BÁSICA

UNIDAD TEÓRICA 1. NOMENCLATURA NÁUTICA

1. En la figura del timón, ¿cómo se llama la parte señalada?

- a) Guardín
- b) Limera
- c) Mecha
- d) Caña



2. La bocina es:

- a) El núcleo de la hélice
- b) La pieza donde están acopladas las palas de la hélice
- c) La sirena del barco
- d) El orificio del casco por donde sale el eje de la hélice

3. Las zonas del costado donde la manga va disminuyendo para cerrar y formar la popa del barco, se denominan:

- a) Aletas
- b) Líneas de crujía
- c) Amuras
- d) Través

4. El ancla de cuatro brazos terminados en uña se denomina:

- a) Ancla de Rezón
- b) Ancla Danforth
- c) Ancla de Cepo
- d) Ancla de Arado

UNIDAD TEÓRICA 2. ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO

5. ¿Qué hay que hacer si al levar el ancla ésta tira por largo con mucha fuerza?:

- a) Aumentar la fuerza del molinete
- b) Dar unas paladas avante
- c) Dar avante con todo el timón a la banda contraria al ancla fondeada
- d) Dar unas paladas atrás

6. **Las piezas por donde pasan los cabos o amarras, que sirven para evitar que éstos rocen con el casco o cualquier elemento de la cubierta y que además sirven para conducirlos en la dirección correcta se denominan:**
- a) Roldanas
 - b) Bitas
 - c) Cornamusas
 - d) Guía-cabos

UNIDAD TEÓRICA 3. SEGURIDAD EN LA MAR

7. **En caso de “hombre al agua”, la maniobra que consiste en variar el rumbo del buque 270º, para encontrarnos al náufrago por la proa se denomina:**
- a) Maniobra de Williamson
 - b) Maniobra de Boutakow
 - c) Maniobra de Anderson
 - d) Maniobra en redondo
8. **El movimiento transversal de la embarcación, de babor a estribor y viceversa, se denomina:**
- a) Balance
 - b) Escora
 - c) Cabezada
 - d) Adrizamiento
9. **La expresión “a son de mar” hace referencia a:**
- a) Estibar y trincar todos los elementos y material del barco con criterio y a conciencia, antes de salir a navegar
 - b) Con mal tiempo y oleaje, navegar al son de las olas, es decir, buscando el sincronismo
 - c) Navegar de amurada a la dirección del oleaje
 - d) Las respuestas b) y c) son correctas
10. **Cuando existe mala mar, la acción de recibir las olas por la amura, manteniendo la embarcación avante y con poca velocidad, se conoce como:**
- a) Correr el temporal
 - b) Capear el temporal
 - c) Estar a son de mar
 - d) Sincronismo

UNIDAD TEÓRICA 4. LEGISLACIÓN

11. **¿En qué lugares se establecen limitaciones a la navegación?:**
- a) Playas no balizadas
 - b) Proximidades de acantilados
 - c) Reservas marinas
 - d) Todas las respuestas anteriores son correctas

12. El capitán de una embarcación está obligado a prestar auxilio a las personas:

- a) Verdadero, aunque se esté muy lejos y ya se esté prestando auxilio, sin que sea necesario informar a los servicios de búsqueda y salvamento
- b) Verdadero, pero si no puede prestar auxilio, anotará en el diario de navegación la razón por la cual no acudió, informando debidamente de ello a los servicios de búsqueda y salvamento
- c) Falso, ya que para ello están los servicios de rescate y salvamento
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas

UNIDAD TEÓRICA 5. BALIZAMIENTO

13. Dos conos negros superpuestos con los vértices hacia abajo, identifican una:

- a) Marca cardinal Sur
- b) Marca cardinal Norte
- c) Marca de aguas navegables
- d) Marca de peligro aislado

14. Una marca verde con una franja horizontal roja en el centro y un cono como marca de tope es una marca que indica:

- a) Que entrando en puerto se debe dejar siempre por babor
- b) Que entrando en puerto se debe dejar siempre por estribor
- c) Bifurcación canal principal a babor
- d) Bifurcación canal principal a estribor

15. En relación con las marcas especiales, ¿cuál de las siguientes respuestas NO es correcta?:

- a) Indican zonas o configuraciones especiales, cuya naturaleza se visualiza al consultar la carta u otra publicación náutica
- b) Su forma es de libre elección, pero sin que se preste a confusión con las marcas para ayuda a la navegación
- c) El ritmo de su luz puede ser cualquiera
- d) Se pueden utilizar como marcas de separación de tráfico donde el balizamiento convencional del canal puede prestarse a confusión

16. La marca de tope de aguas navegables, si tiene, es:

- a) Una esfera roja
- b) Un cilindro
- c) Una aspa amarilla, en forma de X
- d) Las marcas de aguas navegables no tienen marca de tope

17. Una boya emite una luz centelleante blanca de grupos de nueve centelleos cada 15 segundos. Se trata de una marca:

- a) De aguas navegables
- b) Cardinal Este
- c) Cardinal Sur
- d) Cardinal Oeste

UNIDAD TEÓRICA 6. REGLAMENTO DE ABORDAJES

18. El buque que cede el paso, al maniobrar para evitar un abordaje:

- a) Si hay suficiente distancia, puede realizar cambios de rumbo pequeños, para no desviarse mucho de su derrota
- b) No maniobrará hasta que tenga la certeza de que el abordaje es inminente
- c) Efectuará cambios de rumbo y/o velocidad lo suficientemente amplios para ser percibidos desde el otro buque
- d) Las respuestas a) y c) son correctas

19. En un dispositivo de separación del tráfico, los buques de eslora inferior a 20 metros:

- a) Podrán utilizar tanto las vías de circulación como la zona de navegación costera adyacente
- b) No podrán utilizar las vías de circulación del dispositivo
- c) No podrán utilizar la zona de navegación costera adyacente, salvo que vayan o vengan de algún punto situado dentro de ella o para evitar un peligro
- d) Sólo podrán utilizarlo de día

20. Una embarcación de recreo ha parado sus máquinas y se encuentra a la deriva pescando con caña. Desde el punto de vista del Reglamento es:

- a) Un buque de pesca
- b) Un buque sin gobierno
- c) Un buque en navegación
- d) Las respuestas b) y c) son correctas

21. Un buque de propulsión mecánica de 6,5 metros de eslora, navegando de noche a una velocidad de 10 nudos, puede exhibir:

- a) Una única luz blanca todo horizonte
- b) Una luz blanca todo horizonte y luces de costado
- c) Luces de costado y luz de alcance
- d) Es suficiente con tener a mano, para su uso inmediato, una linterna o un farol con luz blanca

22. Salvo en los casos en que hayamos comprobado que no existe riesgo de abordaje, ¿qué debemos hacer si en visibilidad reducida oímos, más o menos por la amura de babor, la señal de niebla de otro buque?:

- a) Caer con toda la caña a estribor
- b) Caer con toda la caña a babor
- c) Emitir cinco o más pitadas cortas y rápidas
- d) Reducir la velocidad a la mínima de gobierno

23. Dos buques de vela se aproximan con riesgo de abordaje. Si se encuentran a la vista y los dos reciben el viento por la banda de babor:

- a) Ambos caerán a estribor
- b) Ambos caerán a babor
- c) El que esté a sotavento se mantendrá apartado de la derrota del que esté a barlovento
- d) El que esté a barlovento se mantendrá apartado de la derrota del que esté a sotavento

24. En una situación de cruce con riesgo de abordaje, entre dos buques de propulsión mecánica a la vista, ¿cuál es el buque que “sigue a rumbo”?:

- a) El que vea al otro por babor
- b) El que vea al otro por estribor
- c) Ninguno. Ambos deben caer a estribor con antelación suficiente
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta

25. Desde el buque de propulsión mecánica “IAD” se avista de noche, por el través de babor, un buque que se aproxima a rumbo de colisión y que muestra una luz de tope y la luz de costado verde. Si la colisión no es inminente, el buque “IAD” debe:

- a) Apartarse de la derrota del otro buque
- b) Mantener rumbo y moderar velocidad
- c) Mantener rumbo y velocidad
- d) Parar la máquina hasta quedarse sin arrancada

26. Los buques que naveguen a lo largo de un paso o canal angosto, lo harán:

- a) Por el centro del paso o canal
- b) Lo más cerca posible del límite exterior del paso o canal que quede por su costado de babor
- c) Lo más cerca posible del límite exterior del paso o canal que quede por su costado de estribor
- d) Depende de la región de balizamiento por la que se navegue

27. En una situación de vuelta encontrada con riesgo de abordaje, entre un buque de propulsión mecánica y un buque de vela que están a la vista:

- a) Ambos caerán a estribor
- b) Ambos caerán a babor
- c) El de propulsión mecánica se mantendrá apartado de la derrota del de vela
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta